



WEDSTRIJDBEPALINGEN ROND & PLAT 2026
georganiseerd door WV Nieuwe Meer
op zaterdag 19 en zondag 20 september 2026 op de Westeinderplassen

[NP] Duidt een regel of bepaling aan waarvan de overtreding geen grond is voor protest door een boot.

1. DE REGELS

- 1.1. De wedstrijdserie is onderworpen aan de regels zoals gedefinieerd in de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW).
- 1.2. De bepalingen van het watersportverbond zijn niet van toepassing.
- 1.3. Appendix T (arbitrage) is van toepassing.

2. WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

- 2.1. Elke wijziging in de wedstrijdregels zal door middel van publicatie op het officiële mededelingenbord worden bekend gemaakt niet later dan 1 uur voor de eerstgeplande wedstrijd op de dag, behalve dat iedere wijziging in het startrooster, met uitzondering van wat in 6.2 is gesteld, zal worden bekend gemaakt uiterlijk 20:00 uur op dag voordat deze van kracht wordt.

3. COMMUNICATIE MET DEELNEMERS

- 3.1. Mededelingen aan de deelnemers zullen worden gepubliceerd op het online officiële mededelingen bord: wvnieuwemeer.nl/wordpress/noticeboard/ of mondeling worden gedaan op het palaver. Het wedstrijdkantoor bevindt zich in het clubhuis van WV Nieuwe Meer.

4. GEDRAGSCODE

- 4.1. Deelnemers en ondersteunende personen moeten voldoen aan redelijke verzoeken van de wedstrijdleiding.

5. SEINEN OP DE WAL

- 5.1. Sein en op de wal zullen worden getoond aan een vlaggenmast in de nabijheid van het terras van het clubhuis.
- 5.2. Wanneer vlag OW getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten' in wedstrijdsein OW.

6. PROGRAMMA VAN DE WEDSTRIJDEN

- 6.1. Zaterdag 19 september 2026: eerste waarschuwingsein eerste wedstrijd 11:25 uur
Zaterdag 19 september 2026: eerste waarschuwingsein tweede wedstrijd 14:00 uur
Zondag 20 september 2026: eerste waarschuwingsein 09.55 uur
Het volledige startschema staat vermeld in regel 7.
- 6.2. Op zaterdag wordt gestreefd naar twee wedstrijden. Op zondag zal één wedstrijd worden gevaren. Indien door de deelnemers gewenst kan er, voor de andere dan klassen 2, 3 en 4, op zondag een tweede wedstrijd worden gevaren. Schippers kunnen dit bij het palaver op zondag aangeven. In dat geval vindt de prijsuitreiking later plaats dan vermeld in de uitnodiging.
- 6.3. Op zondag zal er na 12:00 geen waarschuwingsein meer gegeven worden voor de Westlanders klassen.
Op zondag zal er voor de andere klassen geen waarschuwingsein meer gegeven worden na 15:00 uur.
- 6.4. Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen zal een oranje vlag worden getoond, met een geluidsein, minimaal vijf minuten voordat het waarschuwingsein wordt gegeven.



7. KLASSENVLAGGEN EN STARTSCHEMA

Klasse	Startgroep klassenvlag	klassennummer	waarschuwing sein 1 ^{ste} wedstrijd		waarschuwing sein 2 ^e wedstrijd	
			zat	zon	zat	zon

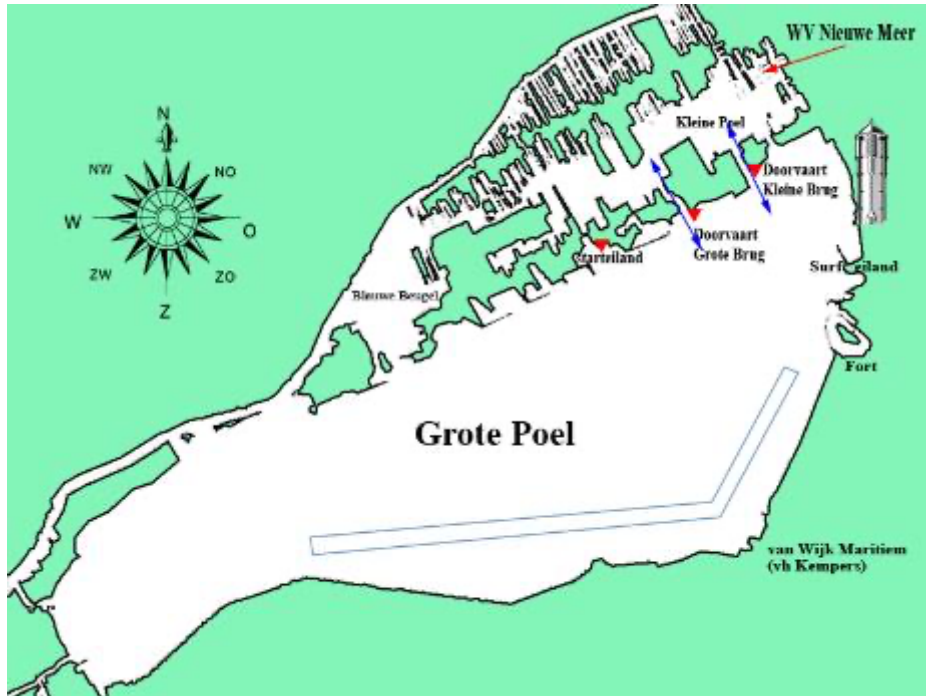
Westlanders veld A	1	2 	11:25	09:55	14:00	----
Westlanders veld B		3 				----
Tjalken, Schokker en Lemsteraken		7 				zsm
Westlanders veld C	2	4 	11:30	10:00	14:05	----
Fries jacht, Tjotter en GWS (klein hout)		5 				zsm
Schouwen/Grundels		6 				zsm

8.

[NP] VOOR DE EERSTE START VAN EEN DAG WORDT BOVENSTAANDE VOLGORDE AANGEHOUDEN.
VOOR EEN TWEEDE STARTPROCEDURE KAN VAN DEZE VOLGORDE WORDEN AFGEWEKEN.
DE STARTGROEP KLASSENVLAG BIJ HET WAARSCHUWINGSSEIN IS BEPALEND.

8. WEDSTRIJDGEBIED EN EVENEMENTLOCATIE

- 8.1. Het wedstrijdgebied bevindt zich op de Grote Poel van de Westeinder plassen.
Echter ter beoordeling van het wedstrijdcomité kan er voor klasse 5 ("Klein Hout") gevaren worden op de Kleine Poel.
De evenementlocatie is de WV Nieuwe Meer aan de Kleine Poel.





9. DE BANEN

- 9.1. Baanschetsen en baanbeschrijving worden weergegeven in bijlage A.
- 9.2. Wanneer de baan wordt afgekort zal de finishlijn liggen tussen de staak met seinvlag "S" () op een comitévaartuig en dat merkteken. Indien het afkorten alleen voor een bepaalde klasse(n) geldt wordt bij seinvlag "S" het betreffende klassennummer(s) getoond.
- 9.3. Indien voor klasse 5 ("Klein Hout") op de Kleine Poel wordt gevaren, wordt de te varen baan tijdens het palaver bekend gemaakt.
- 9.4. Deelnemers worden verzocht alle documenten en de banenkaart zelf te printen en mee te nemen.

10. MERKTEKENS

- 10.1. De merktekens staan beschreven in bijlage A.

11. HINDERNISSEN

NVT

12. DE START

- 12.1. Wedstrijden zullen worden gestart volgens RvW 26 met het waarschuwingssein 5 minuten voor het startsein.
- 12.2. De startlijn zal liggen tussen de joon met oranje vlag op het merkteken aan bakboord en de staak met oranje vlag op het merkteken aan stuurboord.
- 12.3. [NP] Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven, moeten het startgebied vermijden gedurende de startprocedures voor andere klassen. Het startgebied is gedefinieerd als het gebied tot 100 meter aan loef en aan lij en 50 meter in het verlengde van de startlijn.
- 12.4. Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal zonder verhoor de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW regel A4 en A5.
- 12.5. In afwijking van RvW 29 wordt overtreding van RvW 29.1 niet kenbaar gemaakt. Niet reglementair gestarte boten krijgen een tijdsraf ter beoordeling van het wedstrijdcomité, met een minimum van 3%, op de gezeilde tijd.

13. WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

- 13.1. Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken (of de finishlijn) naar een nieuwe positie verplaatsen. Er zullen geen seinen worden gegeven. Dit wijzigt RvW 33.

14. DE FINISH

- 14.1. De finishlijn zal liggen tussen de joon met blauwe vlag op het merkteken aan stuurboord en een staak met blauwe vlag op het merkteken aan bakboord.
- 14.2. De finishlijn mag alleen als zodanig gebruikt worden en dient te worden beschouwd als een hindernis zoals bedoeld in regel 19 RvW.

15. STRAFSISTEEM

- 15.1. Voor alle klassen is RvW 44.1 gewijzigd zodat de Twee-Ronden Straf is vervangen door de Eén-Ronde Straf.

16. [NP] TIJDSLIMIETEN

- 16.1. Boten die niet finishen binnen 45 minuten nadat de eerste boot van hun klasse de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen zonder verhoor de score DNF krijgen. Dit wijzigt RvW 35, A4 en A5. Het wedstrijdcomité kan van deze regel afwijken.



17. VERHOORAANVRAGEN

- 17.1. Verzoeken om verhoor worden conform appendix T eerst informeel mondeling behandeld door een lid van het wedstrijdcomité.
- 17.2. Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor. Protesten en verzoeken om verhaal moeten daar worden ingeleverd binnen 30 minuten nadat de laatste boot is gefinisht in de laatste wedstrijd van de dag of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is.
- 17.3. Mededelingen, betreffende protesten, zullen mondeling worden bekendgemaakt om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden behandeld in de protestkamer.
- 17.4. Protesten van het wedstrijdcomité, technisch comité of de protestcommissie tegen een deelnemer zullen worden aangezegd door middel van een publicatie op het officiële mededelingenbord. Deelnemers dienen zichzelf ervan te vergewissen of tegen hen een protest is ingediend. Dit wijzigt RvW 61.1(b).
- 17.5. Op de laatste geplande wedstrijddag moet een verzoek om verhaal, gebaseerd op een beslissing van het protestcomité, worden ingediend niet later dan 30 minuten nadat de beslissing is getoond. Dit wijzigt RvW 62.2.
- 17.6. Een verzoek om een schriftelijke beslissing moet worden ingediend binnen 30 minuten nadat de beslissing mondeling is medegedeeld. Dit wijzigt RvW 65.2.
- 17.7. Een verzoek tot correctie van een fout in de gepubliceerde resultaten moet binnen de protesttijslimiet, of binnen 30 minuten na de publicatie als dit later is, worden ingeleverd. De protesttijslimiet bij afwijzing van het verzoek is 30 minuten nadat de boot is geïnformeerd over de afwijzing. Dit wijzigt RvW 62.2.

18. VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- 18.1. Regel 40.1 (het dragen van een persoonlijk drijfmiddel is verplicht) is van toepassing.
- 18.2. Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité zo snel mogelijk op de hoogte brengen.
- 18.3. Deelnemers die de op een wedstrijddag de haven niet verlaten, dienen het wedstrijdcomité of het informatiebureau zo spoedig mogelijk op de hoogte te stellen.
- 18.4. Het is niet toegestaan zeilend de haven in te varen. Minimaal het grootzeil moet weggenomen/gestreken zijn.
- 18.5. De aanwijzingen van het wedstrijdcomité, of de havenmeester of van de betreffende walcommissaris dienen te worden opgevolgd.

19. SCOREN

- 19.1. Het score systeem is als volgt: Appendix A is van toepassing. De, nieuw in te voeren, RPR (Rond en Plat Rating) is voor alle boten de correctie factor voor het berekenen van een gecorrigeerde zeiltijd. De RPR wordt na elke race automatisch aangepast om het wedstrijdelement te verhogen.
(tijdens het palaver zal hier uitleg over worden gegeven)
- 19.2. Eén wedstrijd moet zijn voltooid om de serie geldig te maken. De seriescore van een boot zal zijn het totaal van zijn wedstrijdscoringen.

20. OFFICIËLE BOTEN

- 20.1. Comitéschepen zijn herkenbaar aan een oranje vlag met een "R" of een "C".
- 20.2. Wedstrijdboten moeten vrij blijven van comitéschepen. Handelingen van comitéschepen en rescue-boten in functie zullen geen grond voor verhaal vormen.

21. [NP] AFVAL AFGIFTE

- 21.1. Afval kan worden afgegeven aan hulpschepen of wedstrijdcomitéschepen.



22. AANSPRAKELIJKHEID EN VERZEKERING

- 22.1. De WV Nieuwe Meer, het Watersportverbond, de klassenorganisaties noch enige andere bij de organisatie van de wedstrijden betrokken partij, aanvaardt enige aansprakelijkheid voor de schade in welke vorm dan ook, dood en/of persoonlijk letsel daarbij inbegrepen, welke direct of indirect kan ontstaan vóór, tijdens of na de wedstrijden.
- 22.2. Iedere deelnemende boot dient in het bezit te zijn van een geldige verzekering tegen wettelijke aansprakelijkheid met een minimum dekking van € 1.500.000, = per gebeurtenis.

23. ZEILNUMMERS

- 23.1. De klassen 2, 3 en 4 hebben geen zeilnummers. Om de boten beter herkenbaar te maken voor het comité zal bij aanmelding een nummer worden toegewezen. Dit nummer wordt door de organiserende autoriteit beschikbaar gesteld in de vorm van twee geplastificeerde nummers die aan beide kanten van de kuip, op een goed zichtbare plaats, moeten worden bevestigd. Hetzelfde geldt voor andere boten die zonder eigen zeilnummer of zeilteken deelnemen.

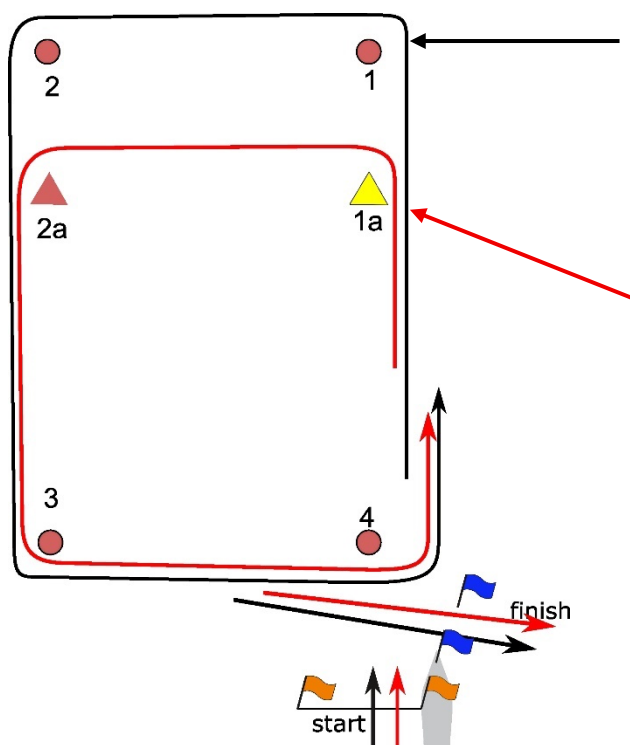
24. PRIJZEN

- 24.1. De prijzen voor de gehele serie worden per klasse als volgt toegekend:
- | | |
|------------------------------|-----------|
| • 6 of minder inschrijvingen | 1 prijs |
| • 7 t/m 11 inschrijvingen | 2 prijzen |
| • 12 t/m meer inschrijvingen | 3 prijzen |
- Het aantal prijzen wordt vastgesteld aan de hand van het aantal inschrijvingen op de 10 september.
- 24.2. De wisselprijzen zijn:
- | | |
|--------------------------|-------------------------------|
| • Zilveren Blaker | Lemsteraken/Boeiers |
| • O.G. Ter Gast Memorial | Zeeschouwen/Grundels |
| • Stamboekwimpel | Ronde Jachten (klein hout) |
| • Dr. C. Nooteboom prijs | Open houten - en GWS Schouwen |
| • Westeinder Bokaal | Westlanders |
- Naast deze prijzen worden zo mogelijk nog start- of andere toe te kennen prijzen uitgereikt.
- 24.3. De prijsuitreiking (protestbehandeling voorbehouden) zal plaatsvinden op zondag 20 september zo snel mogelijk na de laatste wedstrijd op het terras of in het clubhuis van de Watersportvereniging Nieuwe Meer.
- Om ervoor te zorgen dat de Westlanders tijdig huiswaarts kunnen keren, zal een informele prijsuitreiking voor deze klasse (protestbehandeling voorbehouden) plaatsvinden op zondag 20 september rond 13:00 uur op het Starteiland (zie kaartje bij regel 8) aan de Grote Poel.



BIJLAGE A: DE BANEN

De boeien zijn NIET genummerd



Klassen 2, 3 en 7
Tjalken, Lemsteraken, Skûtsjes etc.,
Westlanders A en Westlanders B

Buitenbaan, oranje boven-boei

Westlanders C, Schouwen,
Grundels etc. en 'Klein Hout'
Klassen 4, 5 en 6

Binnenbaan, gele boven-boei

De te varen baan:

Start – 1(a) – 2(a) – 3 – 4 – 1(a) – 2(a) – 3 – Finish



BIJLAGE B: WINDTABEL

Windkracht Beaufort	Windsnelheid m/sec.	Windsnelheid km/u	Windsnelheid Knopen
0	0.0 - 0.2	< 1	< 1
1	0.3 - 1.5	1 - 5	1 - 3
2	1.6 - 3.3	6 - 11	4 - 6
3	3.4 - 5.4	12 - 19	7 - 10
4	5.5 - 7.9	20 - 28	11 - 16
5	8.0 - 10.7	29 - 38	17 - 21
6	10.8 - 13.8	39 - 49	22 - 27
7	13.9 - 17.1	50 - 61	28 - 33
8	17.2 - 20.7	62 - 74	34 - 40
9	20.8 - 24.4	75 - 88	41 - 47
10	24.5 - 28.4	89 - 102	48 - 55
11	28.5 - 32.6	103 - 117	56 - 63
12	> 32.6	> 117	> 63

C1 [NP] Een race kan worden uitgesteld of afgebroken wanneer de windsnelheid in een substantieel gedeelte van het wedstrijdgebied zes (6) Bft of hoger bedraagt. Dit is 10,8 m/sec of meer, dan wel 22 knopen en meer, gemeten over een periode van ten minste vijf minuten.

Een race zal worden uitgesteld of afgebroken wanneer de windsnelheid in een substantieel gedeelte van het wedstrijdgebied minder dan vier (4) knopen bedraagt, gemeten over een periode van ten minste vijf minuten.

Daarnaast is de wedstrijdleiding bevoegd een start niet te doen plaatsvinden als naar haar oordeel de omstandigheden dit rechtvaardigen.