



Watersportvereniging Nieuwe Meer

opgericht 10 mei 1912

Reglement voor gebruik van Marieholm

De boot en de financiële bijdrage

De Marieholm kan gebruikt worden door leden van WV Nieuwe Meer. Aan het gebruik zijn naast het lidmaatschap van de vereniging extra kosten verbonden.

Ten eerste een vaste deelnemersbijdrage clubboten van Eur 125 per jaar.

Wilt u extra dagen in een aaneengesloten periode de boot gebruiken dan kost dit Eur 30 per dag extra.

We streven ernaar de Marieholm buiten de (zomervakantie-) periode 15 juli – 15 augustus) zo veel mogelijk beschikbaar te hebben voor deelnemers clubbotenplan en de woensdagavondwedstrijden. Dit betekent dat we de Marieholm in het voor- en naseizoen alleen verhuren van donderdag t/m dinsdag. In de periode 15 juli – 15 augustus kan de Marieholm wel een hele week gehuurd worden. De huurperiode is maximaal een week en men dient minimaal 14 dagen van te voren te reserveren. Alleen als er geen andere reserveringen zijn kan de boot langer verhuurd worden. De boot kan niet voor een serie van dagen geblokkeerd worden door een deelnemer. Deelnemers Marieholm mogen mits gekwalificeerd ook gebruik maken van de andere clubboten.

Naar aanleiding van het geparafeerde logboek stuurt de penningmeester periodiek een factuur voor deelname/gebruik.

Indien u geen gebruik wilt maken van de deelnemersovereenkomst (jaarabonnement) kunt u de boot mits beschikbaar ook huren voor Eur 75 per dag.

Deelnemers

Niet iedereen krijgt de Marieholm zo mee daar deze een aanzienlijke waarde vertegenwoordigt. De deelnemer moet een ervaren genoeg en gekwalificeerd schipper zijn. De boot dient gebruikt te worden als ware het een eigen boot en u moet aantoonbaar gekwalificeerd zijn om de boot te kunnen gebruiken. Beheerder, havenmeester of bestuurslid beslist hierover na eventueel proefvaren. Het Bestuur heeft de Jeugdcommissaris aangesteld als eindverantwoordelijke voor de Marieholm en dient noodzakelijke uitgaven vooraf goed te keuren..

Reserveringen

Indien u zeker wilt zijn van gebruik van de boot op een bepaald moment, dan dient deze vooraf gereserveerd te worden. Het reserveren doet u direct bij onze havenmeester of het nog te ontwikkelen reserveringssysteem op de website. In e-captain wordt de reservering bijgehouden. De beheerder en/of de havenmeester beoordelen of de reservering ook gehonoreerd wordt bij meerdere aanvragen. Een gewenste huurperiode moet ruim van te voren worden aan gegeven met een minimum van 1 week.

Sleutels/Logboek

De sleutel van de boot is verkrijgbaar bij de havenmeester en u dient het logboek Marieholm te tekenen voor ontvangst sleutel.

Na gebruik dient de boot weer afgesloten te worden en de moet de sleutel worden ingeleverd bij de havenmeester. Ook dient het logboek iedere keer afgetekend te worden en indien van toepassing voorzien worden van commentaar (i.v.m. schade en/of noodzakelijke reparaties).

De boot is verzekerd met een eigen risico. Indien er tijdens de periode dat u de boot in gebruik heeft een niet verhaalbare schade ontstaat, dan vallen de kosten van het eigen risico ten bedrage van € 150,00 per voorval voor uw eigen rekening.

Verbruik

De boot is voorzien van een 8 pk Yanmar dieselmotor. De beheerder en/of havenmeester zal periodiek de dieseltank vullen. Mocht u een wat grotere of meerdagentocht met de



Watersportvereniging Nieuwe Meer

opgericht 10 mei 1912

boot willen maken dan moet u voor vertrek controleren dat de brandstoftank vol is. Zo niet dan moet deze eerst worden bijgevuld. Na de grotere tocht (veel motordraaiuren) dient de tank op uw kosten te worden afgetankt door u zelf of door de havenmeester, die de brandstofkosten aan u doorberekend .

Zeilen

Het grootzeil dient na gebruik op de giek te worden gevouwen en afgedekt met de huik. De fok/genua zal na gebruik van de boot worden gestreken en opgevouwen in de kajuit worden gelegd.

Indien het voorzeil te nat is, dan wordt deze opgehangen in de zeilenloods en wordt de havenmeester hiervan op de hoogte gesteld.

Elektriciteit

De boot is voorzien van één accu, zowel voor starten als voor de overige service. Er zal spaarzaam met stroomgebruik omgegaan moeten worden als de motor niet loopt.

De havenmeester of beheerder zal regelmatig de accu extra opladen (walstroom), zodat de motor gegarandeerd is van voldoende stroom om te starten.

Toilet

In de boot is een toilet aanwezig. Standaard staan de kranen dicht. Mocht u gebruik willen maken van het toilet tijdens gebruik van de boot, dan eerst de kranen openen. Na gebruik van toilet de kranen altijd direct weer sluiten, zodat een volgende gebruiker niet voor een vervelende verrassing komt te staan als het toilet met open kranen gaat hevelen tijdens het zeilen. De boot heeft geen vuilwatertank!

Mocht u vragen of opmerkingen hebben over de boot dan kunt u deze stellen aan:

De beheerder van de boot, Karel de Graaff (0653780420),
Onze Havenmeester Remco Rietveld (0627621998) of
Jeugdcommissaris Robert van Werkhoven (0653313397)
Overige bestuursleden WV NM

Voor het eerste gebruik van de boot dient dit formulier apart van het logboek door u te worden ondertekend en ingeleverd bij de havenmeester die dit formulier bewaart bij het logboek.

Naam gebruiker:

Datum:

Handtekening: